

Bruxelas, 21 de Novembro de 2007

## **Rede transeuropeia de transportes (RTE-T): As propostas de financiamento da Comissão centram-se nos projectos transfronteiriços e nos modos de transporte sustentáveis**

***A Comissão Europeia apresentou as suas propostas para financiamento de projectos no domínio das RTE-T para o período 2007-2013. Ao seleccionar os projectos, a Comissão deu prioridade aos projectos transfronteiriços e aos modos de transporte não poluentes, tais como as vias navegáveis interiores e o transporte ferroviário. Na sequência da publicação de quatro convites à apresentação de propostas, a Comissão recebeu 221 propostas de projectos. O apoio solicitado (mais de 11,5 mil milhões de euros) excede largamente o orçamento comunitário disponível que era de 5,1 mil milhões de euros.***

"As decisões propostas são uma resposta ao grande desafio colocado pelas políticas de transportes e as RTE e darão origem a um elevado valor acrescentado para a UE, aumentando simultaneamente a sustentabilidade dos transportes na Europa", declarou o Comissário Jacques Barrot, Vice-Presidente da Comissão responsável pelos transportes.

A selecção dos projectos é uma expressão clara do objectivo anunciado pela Comissão no sentido de concentrar, na medida do possível, o apoio disponível nos troços transfronteiriços sensíveis. Essa preocupação é demonstrada pela parte global dos trabalhos e estudos consagrados aos troços transfronteiriços, correspondente a 56% do financiamento total.

Os projectos seleccionados satisfazem igualmente os objectivos da Comissão em matéria de desenvolvimento sustentável dos transportes. A Comissão tenciona atribuir o máximo financiamento possível a projectos no sector das vias navegáveis interiores. O montante total afectado a estes projectos representa 11,5% dos recursos globais disponíveis para os 30 projectos prioritários, enquanto a parte destinada ao transporte ferroviário representa 74,2%.

Dos projectos que recebem apoio significativo constam a linha de alta velocidade entre Lisboa e Madrid (Évora-Merida), o eixo ferroviário «Rail Baltica», os estudos relativos à ligação "Trieste-Divača" entre a Eslovénia e a Itália, a ligação fixa rodo/ferroviária de Fehmarn Belt, as ligações ferroviárias transalpinas entre Brenner e Mont-Cenis, o canal Sena-Escout e o desenvolvimento do Danúbio. Além disso, a Comissão seleccionou propostas no domínio do sistema europeu de gestão do tráfego ferroviário (ERTMS), dos sistemas inteligentes de transporte (ITS) e da gestão do tráfego aéreo (ATM).

Para além do programa plurianual, a Comissão seleccionou igualmente diversos projectos no quadro do programa RTE-T para 2007. Graças ao seu carácter anual, este programa completa o programa plurianual, introduzindo-lhe um elevado grau de flexibilidade, a fim de satisfazer as novas necessidades. Para o programa anual, o apoio total solicitado, 945 milhões de euros, excede largamente o orçamento comunitário disponível de 112 milhões de euros.

Estes projectos propostos serão transmitidos aos Estados-Membros e ao Parlamento Europeu. Após acordo do Comité de financiamento das TEN, o Parlamento Europeu exercerá o seu direito de análise rigorosa. A Comissão deverá adoptar as suas decisões finais relativas ao financiamento dos projectos no início do próximo ano.

A lista completa dos projectos propostos para co-financiamento pode ser consultada em [MEMO/07/491](#)

Para mais informações sobre as redes transeuropeias de transportes, consultar o seguinte endereço Internet:

[http://ec.europa.eu/ten/transport/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ten/transport/index_en.htm)